

Инкотермс 2010 (Incoterms 2010)

ИНКОТЕРМС (International Commercial Terms) 2010 - свод международных обновленных правил, используемых во внешней торговле терминов, опубликован **Международной торговой палатой – Всемирной организацией бизнеса (ИСС)** 27 сентября 2010 года и вступил в силу с 1 января 2011 года.

ИНКОТЕРМС не являются международным договором и не требуют какого-либо формального присоединения к ним государства. Вместе с тем – это международные правила, признанные правительственными, прежде всего таможенными и всеми другими органами по всему миру. Кроме того, данные Правила могут применяться в рамках и одного государства или интеграционных объединений, таких как ЕС или СНГ.

В Кыргызской Республике ИНКОТЕРМС рассматриваются в качестве неофициальной кодификации, не имеющей самостоятельной юридической силы и носят рекомендательный характер. Юридическое значение имеют лишь положения контракта, содержащего ссылку на ИНКОТЕРМС.

Термины ИНКОТЕРМС представляют собой аббревиатуру из трех букв, в которых прописаны, расшифрованы условия поставок товаров и которые определяют:

- обязанности продавца и покупателя при поставке товара (погрузка, перевозка, таможенное оформление и уплата пошлин, страхование рисков, оплата доставки);
- момент перехода риска потери или повреждения товара с продавца на покупателя в процессе поставки товара;
- распределение обязанностей между продавцом и покупателем по оформлению транспортных, таможенных, страховых, разрешительных и др. документов.

ИНКОТЕРМС 2010 имеет некоторые особенности по срокам.

С 1 января 2011 года любая ссылка на Инкотермс в контракте, подписанном 1 января или после этой даты, будет подразумевать ссылку на Инкотермс 2010, если стороны не договорятся по-другому.

ИНКОТЕРМС 2010 будет действовать для уже заключенных контрактов, даже если исполнение обязательств по нему предусмотрено в 2011 году. После 1 января 2011 года любая ссылка и упоминание "ИНКОТЕРМС" в новых контрактах будет подразумевать ссылку на ИНКОТЕРМС 2010.

Основные изменения в ИНКОТЕРМС 2010 следующие:

Правила теперь работают для международных и для внутренних поставок.

Введение ссылок на использование электронных записей - в случае согласия сторон, или когда это общепринято.

Пересмотренное страховое покрытие с учетом правок внесенных в Institute Cargo Clauses (Институт лондонских страховщиков).

Четкое указание ответственности за уплату хранения на Терминале.

Обязательство обеих сторон предоставлять всю необходимую информацию по запросу в случаях проведения таможенной очистки.

Чтобы избежать разногласий в толковании терминов, в тексте контракта следует указать об использовании Инкотермс 2010. Отсутствие ссылки фактически означает, что Инкотермс 2010 не применяется в силу его рекомендательного характера.

Инкотермс используют как минимум в трех документах - внешнеэкономический контракт (договор, контракт), условия поставки указываются в пункте (или разделе) «Условия поставки»; счет - фактура (счет-проформа, инвойс, invoice), также в СМР (международная транспортная накладная на автомобиль).

Распределение рисков потери или повреждения товара между продавцом и покупателем в процессе поставки товара, предусмотренное терминами в Инкотермс 2010, соответствует версии Инкотермс 2000.

Количество правил в ИНКОТЕРМС 2010 сокращены с 13 до 11.

Причина принятия решения о снижении количества условий обусловлено тем, что трейдеры зачастую выбирали – неверные - или запутанные условия, ведущие к противоречивым или неясным контрактам.

Исчезли 4 определения - **DAF, DES, DEQ и DDU**.

Из-за увеличивающегося количества прямых продаж и контейнеризации вместо этих термина **ИСС** введены два новых определения Инкотермс для любого вида транспорта с поставкой в названный пункт назначения:

DAP - Поставка на место/ Delivered At Place (в распоряжении покупателя, но готов к разгрузке) и используется вместо **DAF, DES и DDU**.

DAT - Поставляется на терминал /Delivered At Terminal (в распоряжение покупателя выгружается из прибывающих транспортных средств) и используется вместо **DEQ**.

Созданы 2 класса ИНКОТЕРМС:

1- правила для любого вида транспорта (морской, авто, воздушный, ж/д)

2 - правила для морского и внутреннего водного транспорта.

Категории терминов

№	Термин	Содержание термина
Правила Инкотермс 2010 для любого вида транспорта:		
1	EXW	Франко завод / Ex Works
2	FCA	Франко перевозчик / Free Carrier
3	CPT	Перевозка оплачена до / Carriage Paid To
4	CIP	Перевозка и страхование оплачены / Carriage and Insurance Paid to
5	DAT	Поставляется в Терминале / Delivered at Terminal
6	DAP	Поставка на место / Delivered at Place
7	DDP	Поставка с оплатой пошлины / Delivered Duty Paid
Правила Инкотермс 2010 для морского и внутреннего водного транспорта:		
8	FAS	Доставка к борту судна / Free Alongside Ship
9	FOB	Доставка на борт судна / Free on Board
10	CFR	Стоимость и фрахт до / Cost and Freight
11	CIF	Стоимость, страхование и фрахт/ Cost, Insurance and Freight

Группировка терминов в Инкотермс 2010 не отражает оплату продавцом основной перевозки. Необходимо знать, что термины на категории E и F предполагают, что основная перевозка не оплачена, а на C и D, что основная перевозка оплачена продавцом до указанного за термином места назначения.

Расходы по поставке, которые несет продавец, включаются в цену товара.

Продавец несет все расходы по поставке товара до верно указанного пункта, следующего за термином. В некоторых случаях дополнительно указывается точный «пункт» внутри места (района, города), где товар передается покупателю.